

GOMME CAMPER: LA GUIDA SALVAVITA

Tutto quello che devi sapere per viaggiare
sicuro (e passare la revisione)



SICUREZZA | MANUTENZIONE | CONSIGLI PRATICI

Guida Pratica alle Gomme del Camper: Quello che Devi Sapere (Senza Gergonerie)

- 1. Come sceglierle: "C" o "CP"** (La differenza tra pneumatici commerciali e specifici per camper)
- 2. La Pressione:** Il controllo salvavita (Valori corretti, importanza delle valvole metalliche e controlli a freddo)
- 3. L'Età (Il codice DOT)** (Come leggerlo e quando sostituire le gomme per evitare rischi di invecchiamento)
- 4. Come capire se sono consumate** (Il trucco della moneta da 2 euro e i limiti di sicurezza del battistrada)
- 5. Il Rimessaggio** (Come evitare l'ovalizzazione e proteggere le gomme quando il camper è fermo)
- 6. L'Inversione e la Manutenzione** (Chilometraggio per l'inversione, convergenza ed equilibratura)

Disclaimer (Note legali e di responsabilità)

Le gomme del camper non sono quelle di un'auto: portano un peso enorme, stanno ferme mesi e gestiscono sbalzi di carico notevoli. Ecco le regole d'oro spiegate in modo semplice per viaggiare in sicurezza.

1. Come sceglierle: "C" o "CP"?

Sul fianco della gomma trovi una lettera fondamentale che indica la sua robustezza:

C (Commerciale): Gomme da furgone rinforzate, reggono fino a 35 quintali.

CP (Camping Pneu): Sono le migliori per il camper. Hanno spalle ancora più rinforzate, sopportano meglio i mesi di rimessaggio senza deformarsi e gestiscono pressioni più alte. Se puoi, scegli sempre queste (specialmente se hai un Motorhome o mezzi pesanti).



2. La Pressione: Il controllo salvavita

Le gomme del camper viaggiano "gonfie" rispetto a un'auto e sono il punto più critico:

Le gomme CP vanno tenute alte: Spesso intorno ai 5,5 bar (80 PSI) sul posteriore (verifica sempre l'etichetta sullo stipite della porta della cabina).

Le valvole contano: Con pressioni così alte, dimenticati le valvole di gomma da utilitaria. Monta sempre valvole metalliche (Clamp-in o rinforzate), altrimenti rischi cedimenti improvvisi in autostrada.

Quando farlo? Controlla la pressione a freddo (prima di partire o se il camper è fermo da almeno 3 ore) almeno una volta al mese.



3. L'Età (Il codice DOT): Meglio vecchie o nuove?

Il camper fa pochi chilometri, quindi le gomme invecchiano prima di consumarsi.

Cerca sul fianco la scritta DOT seguita da 4 numeri (es. 2620 significa 26^a settimana del 2020).

La regola d'oro: Anche se il disegno sembra perfetto, una gomma da camper andrebbe controllata con attenzione dopo i 5 anni e sostituita tassativamente tra i 6 e i 7 anni, perché il sole e il peso da fermo seccano la mescola creando crepe invisibili ma pericolosi



4. Come capire se sono consumate (Il trucco della moneta)

Non serve essere esperti per controllare il battistrada:

Il trucco della moneta: Prendi una moneta da 2 euro e infilala nel solco centrale della gomma. Se vedi fluttuare la parte argentata esterna, significa che il battistrada è sceso sotto i 4 mm ed è ora di pensarci seriamente.

Il limite legale: Per legge è 1,6 mm, ma gli esperti consigliano di cambiarle sotto i 3 mm, soprattutto per non perdere aderenza quando piove (rischio aquaplaning).



5. Il Rimessaggio: Come salvarle quando il camper sta fermo

Se il camper resta fermo mesi in parcheggio, il peso schiaccerà sempre lo stesso punto della gomma facendola ovalizzare:

Se puoi: Solleva leggermente il mezzo con dei martinetti per scaricare le gomme.

In alternativa: Usa dei cunei sagomati appositi (tire savers) che distribuiscono la pressione, oppure muovi il camper per un quarto d'ora ogni 3-4 settimane.



Link Amazon: [Cunei Salvagomme](#)

6. L'Inversione e la Manutenzione

Ogni 10.000 km circa fai invertire le gomme (davanti/dietro) dal gommista per consumarle in modo uniforme.

Approfittane per controllare convergenza ed equilibratura: eviterai che il camper tiri da un lato e che le gomme si consumino in modo anomalo "a dente di sega" (provocando fastidiosi rumori di rotolamento in viaggio).

Disclaimer Legale e di Responsabilità

Le informazioni contenute in questa guida hanno uno scopo puramente informativo e divulgativo basato sulle normative generali e sulle buone pratiche del settore camperistico. Non sostituiscono in alcun modo il parere, la diagnosi o l'intervento di un professionista qualificato (gommista o officina autorizzata). Amico Itinerante declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose, persone o animali derivanti da un'errata interpretazione, manutenzione o gestione autonoma degli pneumatici descritti in questo articolo. Prima di affrontare qualsiasi viaggio, verifica sempre lo stato dei tuoi pneumatici presso un centro specializzato.