

CAMPER AMICO ITINERANTE

Guida Pratica per tutti i viaggiatori
di Itineranti Italiani



 GUIDA PRATICA: LE REGOLE DELLA SOSTA IN CAMPER

Prima di iniziare: se ti fa piacere essere avvisato ogni volta che pubblichiamo una nuova risorsa gratuita, puoi iscriverti liberamente alla nostra newsletter.

Siamo già oltre **4.000 camperisti iscritti alla community** e questo ci spinge a creare contenuti sempre nuovi e davvero utili.

[VOGLIO ESSERE AGGIORNATO](#)

Tutto quello che c'è da sapere sull'Art. 185 del Codice della Strada

Indice Rapido delle Sezioni:

1. Cosa dice la Legge (Art. 185)
2. Quando sei in Sosta Legale
3. Quando diventa Campeggio
4. La Regola degli Scarichi
5. Riepilogo Pratico: Dentro vs Fuori
6. Risorse Utili e Soluzioni



1. COSA DICE LA LEGGE: L'ARTICOLO 185

Il punto di partenza fondamentale per ogni camperista è l'Articolo 185 del Codice della Strada. La legge italiana stabilisce due principi chiarissimi:

Le autocaravan appartengono a tutti gli effetti alla categoria dei veicoli destinati al trasporto di persone (categoria M).

I camper sono soggetti alla stessa identica disciplina degli altri veicoli. Non hanno meno diritti di un'autovettura, ma non hanno nemmeno deroghe speciali.



2. QUANDO SEI IN SOSTA (LEGALMENTE)

Secondo il Codice della Strada, il tuo parcheggio **NON** è considerato campeggio (e quindi è del tutto legittimo su suolo pubblico dove è consentita la sosta) solo se il veicolo rispetta contemporaneamente queste tre precise condizioni:

Poggia solo sulle proprie ruote: Il mezzo non deve utilizzare sistemi di livellamento o stabilità alternativi.

Non emette deflussi propri: Non ci deve essere alcuna fuoriuscita di liquidi dal mezzo, fatta eccezione per gli scarichi del motore in funzione.

Non occupa spazio oltre la propria sagoma: Il veicolo deve rimanere perfettamente chiuso, senza alterare i propri volumi esterni.

Se rispetti questi parametri, sei in sosta ordinaria, esattamente come qualsiasi altra automobile. Non conta il tipo di mezzo, conta l'uso che ne stai facendo.

3. QUANDO DIVENTA CAMPEGGIO?

La sosta si trasforma istantaneamente in attività assimilabile al campeggio non appena viene violata anche solo una delle condizioni descritte sopra. Diventa campeggio se:

Il mezzo non poggia esclusivamente sugli pneumatici (es. se utilizzi piedini stabilizzatori o **cunei liv

...ellatori).

Il mezzo emette deflussi propri, ad eccezione di quelli del motore (es. scarico di acque grigie o nere al di fuori degli appositi pozzetti).

Si occupa un volume superiore a quello del veicolo stesso (es. porte aperte, finestre a compasso spalancate, gradini retrattili esterni estratti, specchietti supplementari non necessari alla marcia).

Si posizionano a terra oggetti esterni che estendono l'occupazione della piazzola (es. tavoli, sedie, sdraio, tendalini aperti o stuoie).

In tutti questi casi, l'attività non è più considerata sosta regolare ma campeggio, il che al di fuori delle strutture ricettive autorizzate espone al rischio di sanzioni immediate da parte delle autorità locali per violazione dei regolamenti comunali e delle norme sulla sosta.



TUTTE LE RISORSE GRATIS PER IL TUO CAMPER

Hai appena letto una guida. Ne ho preparate altre, più 2 strumenti pratici che uso io per ogni viaggio.

Trovi tutto qui:

[RISORSE GRATIS CAMPER AMICO](#)

Cosa c'è dentro:

- Calcolatore Costi Viaggio Metodo 30%
- Lista Spesa Camper pronta in 1 clic
- Tutti gli itinerari divisi per zona
- Guide su soste, sicurezza e manutenzione

Per chi volesse fare un passo in più: [RISORSE PRO](#)

Le risorse sono in continuo aggiornamento con nuove uscite.

Salvati il link nei preferiti e sarai sempre aggiornato

Per restare sempre aggiornato in tempo reale su nuove guide, aggiornamenti e contenuti pratici, puoi anche entrare nel canale Telegram Camper Amico:
<https://t.me/camperamico>

DISCLAIMER

Le informazioni presenti in questa guida hanno scopo puramente informativo e divulgativo.

Non costituiscono consulenza legale o tecnica.

Norme e limiti possono variare in base al singolo veicolo, alle omologazioni e agli aggiornamenti legislativi.

Per la verifica della conformità del proprio mezzo è sempre necessario fare riferimento a:

- libretto di circolazione
- normativa vigente
- professionisti del settore (agenzia pratiche auto / tecnico abilitato)

© Camper Amico / Amico Itinerante – Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione, distribuzione o modifica anche parziale di questo contenuto senza autorizzazione.

I contenuti presenti in questa guida sono protetti dalle normative sul diritto d'autore.