

CAMPER + RIMORCHIO

La guida semplice
per capire come
funziona davvero



MINI GUIDA – CAMPER + RIMORCHIO

Quadro normativo di riferimento

Con patente B è possibile guidare un complesso formato da camper + rimorchio leggero.

Le principali norme di riferimento sono:

- **Art. 116 del Codice della Strada** (patenti e categorie di guida)
 - **Art. 54 e 55 del Codice della Strada** (classificazione veicoli e rimorchi)
 - **Direttiva 2006/126/CE** (patente di guida europea)
-

Come funziona il sistema camper + rimorchio

Il limite non è fisso per tutti i casi:

dipende dalla massa a pieno carico del camper e dalla capacità del rimorchio.

In linea generale, un rimorchio leggero fino a 750 kg può aumentare la capacità di trasporto del complesso,

ma sempre entro i limiti indicati sui libretti dei due veicoli.

Non si tratta di un “aumento libero di portata”,
ma di una combinazione di limiti tecnici e normativi.

Come funziona nella pratica

Il camper mantiene sempre la sua massa massima a libretto.

Il rimorchio non aumenta la portata del camper,
ma consente di trasferire parte del carico su un secondo veicolo omologato.

Il risultato è una diversa gestione del carico complessivo del viaggio,
nel rispetto dei limiti di ciascun mezzo.

Condizioni per l'utilizzo corretto

Per essere utilizzabile e in regola devono essere rispettati contemporaneamente:

- Massa complessiva del camper
- Massa complessiva del rimorchio

- Massa massima trainabile indicata sul libretto del camper
- Omologazione e installazione corretta del gancio traino

Punto chiave da capire

Non cambia la portata del camper.

Cambia la distribuzione del carico tra due veicoli, ciascuno con i propri limiti legali.

Nota importante

Ogni configurazione va valutata caso per caso.

La fattibilità reale non è teorica:
dipende sempre dai dati riportati sui libretti e dall'omologazione del mezzo.



The banner features a collection of free resources for campers, including guides, itineraries, and practical tools. The resources shown are:

- BUSSANO DI NOTTE AL CAMPER?** (La prima cosa da NON fare (che fanno quasi tutti))
- CHECKLIST "SONO IN REGOLA O STO RISCHIANDO?"** (SCHEMA PRATICO DA TENERE SEMPRE CON TE, ATTENZIONE: SI AGISCE SOLO IN POSTA E NO FERMA E VALUTA)
- FRASI ANTI-MULTA** (Agenti Residenti Segnalazioni)
- CARAVAN AMICO VALENCIA** (Itinerari)
- BUSSANO DI NOTTE** (PDF Copertina png)
- CHECKLIST "SONO IN REGOLA"** (NOTA: VERIFICARE IL CARICO E IL PUNTO DI FERMATA)
- FRASI ANTI-MULTA** (NOTA: VERIFICARE IL CARICO E IL PUNTO DI FERMATA)
- CARAVAN AMICO VALENCIA** (Dove fermarti senza litigare)

TUTTE LE RISORSE GRATIS PER IL TUO CAMPER

Guide • Itinerari • Strumenti pratici

In continuo aggiornamento

TUTTE LE RISORSE GRATIS PER IL TUO CAMPER

Hai appena letto una guida. Ne ho preparate altre, più 2 strumenti pratici che uso io per ogni viaggio.

Trovi tutto qui:

[RISORSE GRATIS CAMPER AMICO](#)

Cosa c'è dentro:

- Calcolatore Costi Viaggio Metodo 30%
- Lista Spesa Camper pronta in 1 clic
- Tutti gli itinerari divisi per zona
- Guide su soste, sicurezza e manutenzione

Per chi volesse fare un passo in più: [RISORSE PRO](#)

Le risorse sono in continuo aggiornamento con nuove uscite.

Salvati il link nei preferiti e sarai sempre aggiornato

DISCLAIMER

Le informazioni presenti in questa guida hanno scopo puramente informativo e divulgativo.

Non costituiscono consulenza legale o tecnica.

Norme e limiti possono variare in base al singolo veicolo, alle omologazioni e agli aggiornamenti legislativi.

Per la verifica della conformità del proprio mezzo è sempre necessario fare riferimento a:

- libretto di circolazione
- normativa vigente
- professionisti del settore (agenzia pratiche auto / tecnico abilitato)

© Camper Amico / Amico Itinerante – Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione, distribuzione o modifica anche parziale di questo contenuto senza autorizzazione.

I contenuti presenti in questa guida sono protetti dalle normative sul diritto d'autore.