

VIVERE IN CAMPER A TEMPO PIENO

La Guida Definitiva di Amico Itinerante



MARCO E STEFANIA DI AMICO ITINERANTE

DAL 1989

WITH MACCHIA & NANA

**5 ANNI DI VITA VERA: PRO, CONTRO, CONTI REALI,
SOSTA LIBERA E COME CAPIRE SE FA PER TE.**

Camper Amico • Amico Itinerario

Con Affetto: Marco, Stefania, Macchia & Nana



MINI INFO GUIDA: 5 ANNI A TEMPO PIENO IN CAMPER

La mia esperienza: pro, contro, conti reali e come capire se fa per te

1. Chi siamo: itineranti dal 1989

Da 5 anni io, mia moglie e i nostri due cani viviamo in camper a tempo pieno. **Ma siamo itineranti dall'89: furgoni, tende, roulotte... le abbiamo usate tutte pur di viaggiare.**

Da circa 30 anni il camper è casa nostra. Sono un informatico e ho spesso gestito il lavoro da remoto: si partiva il giovedì e si tornava il lunedì. Per questo siamo da sempre molto in camper, e da 5 anni circa viviamo al suo interno.

Abbiamo mollato tutto, come tanti, ma, fortunatamente, con un'esperienza di vita in camper a lungo termine collaudata da anni, ma continua ad imparare ogni giorno. Inizialmente viaggiavamo con le mie tre figlie, poi, crescendo, giustamente ci hanno "abbandonato".

2. L'ostacolo #1: la coppia

Uno degli ostacoli principali è la condivisione di questo progetto con la tua compagna/compagno. Se siete in due, ci vuole **affiatamento vero**.

Vivere in pochi metri quadri può creare attriti e scontenti, ma se siete entrambi rodati a limare gli "spigoli" si va alla grande.

3. I pro

Serenità, risparmio e giusta libertà. Se ti piace viaggiare e cambiare ambiente con un giro di chiave, hai per le mani uno dei pro più grandi.

Eliminando i costi classici della casa si aprono due scelte: lavorare meno (solo per quello che serve) oppure risparmiare l'extra che prima veniva assorbito da:

- **Casa:** Affitto o manutenzioni della proprietà.
- **Riscaldamento:** D'inverno basta spostarsi al caldo.
- **Bollette:** Salvo il gas, si azzerano luce, acqua, TARI, ecc.

4. "Ma i campeggi costano un botto". Vero?

Sì, visto in un'ottica normale viene da pensarlo. Ma nel momento in cui ti stacchi dalla routine ed esci dal classico modo di vivere, nascono nuove opzioni.

Il camper ha il vantaggio di farti spostare "la casa" al caldo per oltre 200 giorni l'anno. E se vuoi tornare in zona in estate, questo costo non esiste più. Io lo faccio da molto tempo: faccio **200 giorni in libera** tra Spagna e Portogallo. Con me ci sono centinaia di tedeschi e francesi in pensione che fanno lo stesso. Era un problema che mi ero posto anch'io all'inizio.

💡 Cosa significa "In libera"?

Non vuol dire solo boschi o spiagge isolate. Significa soprattutto aree sosta dedicate gratuite. Ci sono migliaia di parcheggi camper e aree sosta comunali gratuite con carico e scarico. I comuni meno blasonati, spesso i più belli, mettono a disposizione queste strutture per accogliere i viaggiatori.

Perché tutti scelgono di non pagare? Tutti tirchi? 😊

No. È spirito libero unito a un preciso **calcolo economico**:

- 20€/giorno × 200 giorni = **4.000€ solo per sostare**.
- Non parliamo di 15-20 giorni di vacanza normale. Con 4.000€/anno di sole soste, più il mezzo, il gasolio e l'assicurazione... se andassimo tutti in affitto spenderemmo meno.

Per chi vive in camper 365 giorni all'anno, la sosta libera è praticamente una **scelta obbligata**.

5. Le altre opzioni per svernare

1. **Contratto semestrale in campeggio** (aperto tutto l'anno): paghi solo i mesi invernali. A mio avviso limita molto il movimento. Se ti piace esplorare come noi, non è percorribile.
2. **Contratti mensili in più campeggi**: spendi di più ma programmi un itinerario. Anche qui ti avvicini molto al costo di un affitto e limiti la libertà di cambiare strada facendo, come facciamo noi puntualmente 😊

Consiglio: Queste due opzioni sono ottime per chi è all'inizio e deve ancora prendere la mano col mezzo. Poi, libera tutti 😊

🌍 La nostra variante: l'entroterra spagnolo

Un anno abbiamo scelto un percorso di aree sosta gratuite nell'entroterra spagnolo. Abbiamo visitato decine di paesini bellissimi, fermi a tempi meno recenti. Uno di questi era frequentato solo da persone che si muovevano ancora a cavallo. Bellissimo.

6. Come troviamo noi le soste

Negli anni abbiamo sviluppato un metodo che rende più facile trovare soste sicure. Sappiamo bene tutti che la garanzia di una sicurezza al 100% non esiste: si rischia in casa, in campeggio e in area di sosta. Il concetto sta nel **ridurre al minimo i rischi** ovunque vi troviate.

📄 [Scarica i nostri itinerari e scopri il metodo "Cerca Soste"](#)

7. Veniamo ai conti: cosa risparmiamo all'anno

Ecco il bilancio reale delle spese fisse di una casa tradizionale eliminate o ridotte al minimo.

Voce di Spesa	Costo Annuo Stimato
Affitto	6.000€ – 7.000€
Riscaldamento	2.000€
Luce	700€
Assicurazione + Bollo Auto	700€
Tassa Rifiuti (TARI)	500€
Tagliando Auto	300€
TOTALE VOCI BASE	10.200€ – 11.200€

Altre spese accessorie eliminate:

- Condominio: 600€ – 1.200€
- Acqua: 300€ – 500€
- Internet casa + fisso: 300€ – 400€
- IMU seconda casa: 400€ – 800€
- Assicurazione casa: 150€ – 250€
- Manutenzione caldaia + revisione auto: 180€

 **TOTALE COMPLESSIVO RISPARMIATO: 11.730€ – 13.850€ / anno**



Il bilancio finale:

Tolti i costi vivi di manutenzione e gestione del camper, il mio risparmio netto reale degli ultimi 5 anni è di **+9.740€ all'anno**.

8. I contro sono perlopiù soggettivi

Questi non sono necessariamente i nostri problemi attuali, ma sono i contro più noti e diffusi:

- **Adattamento ai ritmi:** Paradossalmente, siamo talmente abituati a correre che il rilassamento totale può stravolgere. Meglio procedere a piccoli step.
- **Minimalismo drastico:** Abbiamo tutti oggetti a cui siamo affezionati ma che usiamo poco. In camper va dato un taglio netto, limitandosi all'essenziale.
- **Spazio ridotto:** Il camper è un ottimo spazio abitativo, ma per molti resta adatto solo alle vacanze. È questione di abitudine. Io vedo il bicchiere mezzo pieno: meno tempo a pulire e mettere in ordine, più tempo per viaggiare.
- **Logistica quotidiana:** Trovare un posto per dormire quasi tutti i giorni può essere impegnativo se si viaggia velocemente. Diventa più leggero se si decide di prendersela comoda.
- **I servizi di carico/scarico:** Personalmente non lo trovo un peso, ma va messo in conto che è un'attività fissa che non può essere rimandata.

9. Consiglio finale: come capire se fa per te

L'unico modo è **provare sul campo**. Trasferisciti in camper e lascia la casa parcheggiata lì per uno o due mesi. Vedi come vi trovate a vivere in spazi stretti, in due e con poche cose. Questo è l'ostacolo più duro da comprendere a livello teorico. Se dopo due mesi ne vorresti fare altri due, hai trovato la tua strada.

Molti, passati i primi test, vivono in camper continuando la vita lavorativa classica. Questo dà modo di risparmiare e riorganizzare con calma nuove formule di lavoro itinerante.

 **Importante: non azzardare**

Deve essere un progetto strutturato. Io ho impiegato un paio d'anni per preparare tutte le transizioni: sociali, lavorative e logistiche. Non prendere e partire all'avventura senza un piano; solitamente si dura poco.

Se non hai fatto prove da full-timer, se non hai un piano economico, un piano B e non hai testato la convivenza con il tuo partner... rischi di trovarti nei guai. Testa sulle spalle e datti il giusto tempo. Non è per tutti, e se scopri che non fa per te, non fa niente: ci hai provato e valuterai altre opzioni. Non è un fallimento.

Sezione Guide e Community

Se vuoi approfondire le dinamiche legate alla sicurezza, alla gestione delle soste e a come ridurre il rischio di sanzioni, puoi consultare i nostri materiali dedicati:

-  [Guide Sicurezza e Soste in PDF](#)
-  [Guide PRO](#)
-  [Canale Telegram Camper Amico](#)

La nostra comunità sta crescendo molto ed è un ottimo spazio per condividere consigli, prevenzione e informazioni utili. A questo proposito, vi annunciamo che abbiamo attivato

Amico Itinerante. Siamo sempre noi e facciamo le stesse cose, ma la struttura si evolve per offrirvi materiali sempre più organizzati e utili, unendo le forze con il progetto Camper Amico.

Grazie davvero a tutti per il supporto e la condivisione.

DISCLAIMER

Le informazioni contenute in questa guida hanno finalità esclusivamente informative e divulgative.

I contenuti sono basati su esperienze personali, ricerche e fonti ritenute attendibili al momento della pubblicazione. Non costituiscono consulenza legale, fiscale, assicurativa, tecnica, professionale o di qualsiasi altra natura.

Normative, regolamenti, ordinanze locali, aree di sosta, servizi, costi, accessi e condizioni operative possono variare nel tempo senza preavviso. È responsabilità del lettore verificare sempre le informazioni aggiornate presso le autorità competenti e le fonti ufficiali prima di prendere decisioni o intraprendere attività basate sui contenuti della guida.

Gli autori declinano ogni responsabilità per eventuali errori, omissioni, inesattezze, interpretazioni personali, danni, sanzioni, perdite economiche o conseguenze derivanti dall'utilizzo delle informazioni contenute nel presente documento.

Le procedure, i suggerimenti, i metodi e le esperienze descritti rappresentano esclusivamente opinioni ed esperienze personali e non costituiscono garanzia di risultati, sicurezza o conformità normativa in qualsiasi situazione.

Per quanto riguarda i contenuti relativi alla sicurezza, nessuna procedura può eliminare completamente il rischio di furti, danni, incidenti o altri eventi indesiderati; ogni situazione richiede una valutazione autonoma da parte del lettore.

L'utilizzo delle informazioni contenute nella presente guida avviene sotto l'esclusiva responsabilità del lettore e implica l'accettazione integrale del presente disclaimer.

© Tutti i diritti riservati. È vietata la riproduzione, distribuzione o diffusione, totale o parziale, dei contenuti senza preventiva autorizzazione scritta dell'autore.